



ÉCHAPPÉE

La Côte d'Opale à l'heure anglaise

Villas anglo-normandes, terrains de golf, naissance de James Bond... De Calais au Touquet en passant par Wimereux et Boulogne-sur-Mer, l'histoire du Pas-de-Calais a toujours été liée à celle de l'Angleterre, pour le pire et pour le meilleur.

MATHILDE GIARD

Sous la mer, à 60 mètres de profondeur, Philippe Cozette abat la dernière paroi au marteau-piqueur. La chaleur est étouffante, 35 degrés. Une fois le trou devenu assez grand, Tournier se retrouve face à son comparse anglais qui a donné le coup de pioche côté britannique, Graham Fagg. Voilà réunis, ce 1^{er} décembre 1990, les deux tronçons du tunnel sous la Manche, qui allait être inauguré trois ans et demi plus tard. « Nous nous sommes serré la main; je lui ai dit "Welcome to France" et lui m'a salué d'un "Bonjour mon ami" en français: nous le sommes restés jusqu'à sa mort, il y a deux ans », livre ce septuagénaire.

Cet enfant du pays a plaisir à jouer les « greeters » – guides bénévoles – près de l'entrée du terminal du Shuttle, emprunté chaque jour par 400 trains, à une poignée de kilomètres de Calais, dans le Pas-de-Calais. Philippe Cozette se trouve cette fois en surplomb des flots, à mi-pente du cap Gris-Nez. Emmittoufflé dans son coupe-vent, il décrit, photos à l'appui, comment ce chantier a façonné la campagne. Il suffit de plisser les yeux pour apercevoir les falaises blanches de Douvres, à 34 kilomètres de l'autre côté du Channel. Preuve de leur proximité, un texto s'affiche sur l'écran du téléphone alors que l'on s'approche du bord de l'avancée argilo-gréseuse: « Bienvenue au Royaume-Uni ».

Autrefois reliées, la Grande-Bretagne et l'Europe occidentale se sont séparées en deux étapes, dont la dernière remonte à 160 000 ans. L'espace entre les deux se remplit d'eau et devient la Manche, sans empêcher que l'histoire du Pas-de-Calais reste étroitement mêlée à celle de l'Angleterre depuis l'Antiquité. Rodin

a rendu célèbre un épisode du début de la guerre de Cent Ans avec sa sculpture des *Bourgeois de Calais*: six marchands, représentés pieds nus, la corde au cou, qui se sacrifièrent pour remettre les clés de la ville au roi d'Angleterre Édouard III. S'ils eurent la vie sauve grâce à la reine Philippa, s'ensuivirent plus de deux cents ans de présence anglaise à Calais, de 1347 à 1558. L'église Notre-Dame, de style Tudor, demeure l'un des rares vestiges qui réchappèrent de la Seconde Guerre mondiale. Le général de Gaulle y épousa en 1921 la

française devint le Saint-Trop' de l'époque, peuplé pour un tiers de Britanniques. L'écrivain Charles Dickens y vint trois étés, de 1854 à 1856, donnant son nom à la promenade sur les remparts. Des mots anglais sont entrés dans le patois chti, tels que « wassingue » – serpillière –, dérivé de « washing ».

Plus huppé, Wimereux fut créé ex nihilo à la fin du XIX^e siècle. Parées de couleurs pimpantes, certaines de ses villas anglo-normandes comportent un bow-window très british. Un golf y fut ouvert dès 1901, ainsi qu'un casino, les jeux d'argent étant alors interdits en Grande-Bretagne sous l'influence puritaine de la reine Victoria. Les Londoniens venaient aussi tenter leur chance à la roulette au Touquet, station chic développée par un compatriote, John Whitley. Comme outre-Manche, on y pratiquait le tennis, le golf et l'équitation dans sa forêt, loisirs toujours d'actualité. James Bond vit le jour dans l'un de ses palaces, le Westminster, où séjourna son auteur, Ian Fleming, en 1953. Celui-ci situa l'action de la première aventure de l'agent 007, *Casino Royale*, à Royale-les-Eaux, alias Le Touquet... Et c'est dans le bar de cet hôtel que Sean Connery parapha son premier contrat pour incarner l'agent secret au cinéma, dans *James Bond 007 contre Dr No*. Autre signature, ponctuée par un déjeuner entre ces murs de briques: le traité du Touquet, en 2003, qui déplace la frontière britannique au point d'embarquement des migrants, soit sur la Côte d'Opale. Le Brexit reste le dernier épisode marquant. « Les Anglais reviennent, représentant 20 % de notre clientèle », rassure John Banizette, directeur général du cinq-étoiles. Dans le hall trône une photo d'Élisabeth II, dont l'aéroport du Touquet porte désormais le nom. Cette même souveraine qui inaugura il y a trente ans le tunnel sous la Manche. Un lien indéfectible. ■

L'agent 007 vit le jour dans l'un des palaces du Touquet, le Westminster, où séjourna son auteur, Ian Fleming, en 1953

Calaisienne Yvonne Vendroux. On retrouve sa haute silhouette en bronze en deux endroits de la cité: avec sa femme place d'Armes, et au côté de Winston Churchill en hommage à l'alliance franco-britannique.

Les premiers bains de mer

Calais marque le point le plus au nord de la Côte d'Opale, ainsi nommée en raison de sa lumière changeante. La ville revendique son côté populaire avec des baraques à frites sur sa digue, sa plage où les familles pique-niquent sur leurs serviettes. Boulogne-sur-Mer, à 40 kilomètres au sud, a contribué à populariser les bains de mer à partir de 1815. Après que le docteur Richard Russell (1687-1759) en eut promu les bienfaits à Brighton, ses disciples gagnèrent le sud: le premier port de pêche



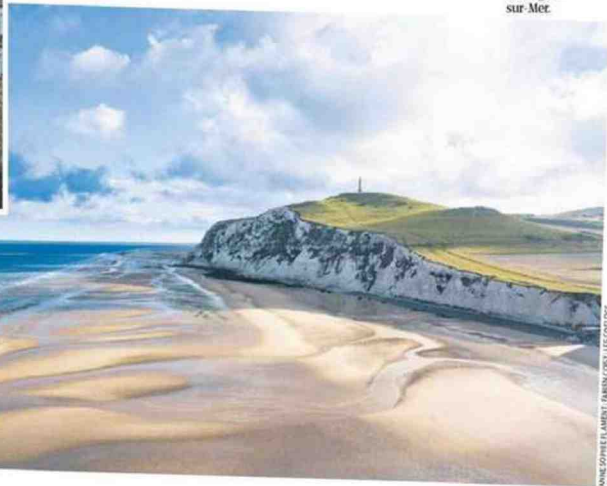


LES 30 ANS DU TUNNEL SOUS LA MANCHE

LE 6 MAI

Le premier point de passage terrestre entre la Grande-Bretagne et la France a été inauguré le 6 mai 1994 par François Mitterrand et Élisabeth II. Pour une visite avec un greeter : greeters62.com Plus d'infos sur pas-de-calais-tourisme.com

À droite : à Boulogne-sur-Mer, le dôme de la basilique Notre-Dame culmine à 101 mètres au-dessus du niveau de la mer, dans le but d'être visible depuis les côtes anglaises. Ci-dessous : villas à Wimereux.



Ci-dessous : le cap Blanc-Nez, à 30 kilomètres au nord de Boulogne-sur-Mer.



Camet d'adresses

Char à voile

Le 25 juillet 1909, Louis Blériot fut le premier pilote à traverser la Manche en aéroplane, en trente-sept minutes, deux de plus qu'avec le Shuttle! Il s'acheta une maison à Hardeot, où il inventa l'aéroplane, ancêtre du char à voile. On s'y initie à marée basse tout le long de la côte, 30 euros les quatre-vingt-dix minutes au Club nautique de Wimereux, 2, boulevard Alfred-Thiriez, Wimereux (62) Tél.: 03 21 83 18 54 club-nautique-wimereux.com

Balade avec vue et expos

Le Grand Site de France des Deux Caps déploie ses 23 kilomètres de falaises entre le cap Blanc-Nez et le cap Gris-Nez, où l'on se balade face à une autoroute maritime empruntée par 500 bateaux par jour, dont les ferries entre Calais et Douvres. Itinéraires et location de vélos à la Maison du Site des Deux Caps, où deux expos sont présentées : le chantier du tunnel sous la Manche en photos et le projet d'un Geopark transmanche entre le Kent et le Pas-de-Calais, soumis fin 2024 à l'Unesco. Hameau de Haringzelle, Audinghen (62) Tél.: 03 21 21 62 22 lesdeuxcaps.fr

Théâtre élisabéthain

L'ancien château médiéval d'Hardeot, Windsor miniature racheté en 1848 dont le donjon est reconstruit en 1855 par un Anglais (un autre Anglais reconstruit le château entre 1865 et 1872), reste fermé en raison d'intempéries. Mais ses jardins, son salon de thé et son théâtre élisabéthain en bois inauguré en 2016 sont ouverts. Au programme : pièces de Shakespeare, concerts et opéra... Un étonnant drapeau y flotte au vent, mêlant les couleurs françaises et anglaises. 1, rue de la Source, Condette (62) Tél.: 03 21 21 73 65 chateau-hardeot.fr

Un welsh Chez Jules

Du cheddar fondu dans de la bière recouvrant une tranche de pain, accompagné de frites : le welsh aurait été importé par une garnison galloise lors du siège de Boulogne-sur-Mer par le roi d'Angleterre Henri VIII en 1544. À partir de 13,50 euros au restaurant Chez Jules, 8, place Dalton, Boulogne-sur-Mer (62) Tél.: 03 21 31 54 12 chez-jules.fr

Tea time au West

Au bar du « West », l'hôtel Westminster qui fête ses 100 ans, un tea time est proposé tous les jours, à partir de 16 euros dans un décor Art déco revisité. Avenue du Verger, Le Touquet (62) Tél.: 03 21 05 48 48 Hameau de Haringzelle, Audinghen (62) Tél.: 03 21 21 62 22 lesdeuxcaps.fr